

121-20G - Datenblatt

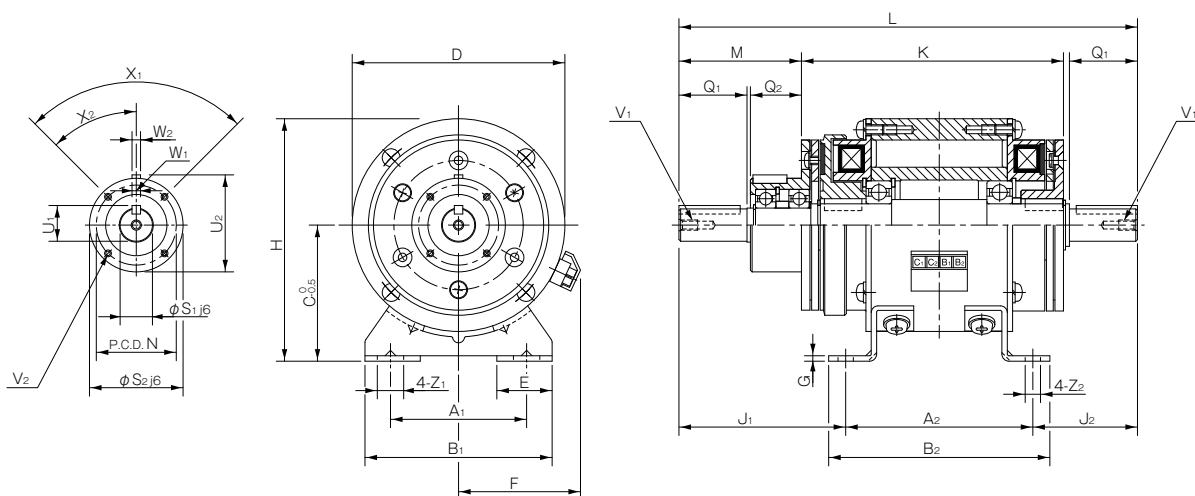
KUPPLUNGS-/BREMSEINHEITEN / Durchgangswellenkonstruktion, offenes Scheibenbremssystem

Technische Daten

Modell	Größe	Dynamisches Übertragungsmoment T_d [Nm]	Statisches Übertragungsmoment T_s [Nm]	Spule [bei 20 °C]				Schutzklasse	Max. Drehzahl [min ⁻¹]	Trägheitsmoment rotierende Komponente J [kg·m ²]	Arbeitsleistung bis zur Neueinstellung des Luftspaltes E_T [J]	Schließdauer t_a [s]	Dauer Drehmomentaufbau t_p [s]	Dauer Drehmomentabbau t_d [s]	Masse [kg]
				Spannung [V]	Wattleistung [W]	Stromstärke [A]	Widerstand [Ω]								
121-06-20G	06	5	5,5	DC24	11	0,46	52	B	3000	$1,43 \times 10^{-4}$	36×10^6	C: 0,020 B: 0,015	C: 0,041 B: 0,015	C: 0,020 B: 0,015	1,5
121-08-20G	08	10	11	DC24	15	0,63	38	B	3000	$4,23 \times 10^{-4}$	60×10^6	C: 0,023 B: 0,016	C: 0,051 B: 0,042	C: 0,030 B: 0,025	2,7
121-10-20G	10	20	22	DC24	20	0,83	29	B	3000	$1,42 \times 10^{-3}$	130×10^6	C: 0,025 B: 0,018	C: 0,063 B: 0,056	C: 0,050 B: 0,030	5,5
121-12-20G	12	40	45	DC24	25	1,09	23	B	3000	$4,18 \times 10^{-3}$	250×10^6	C: 0,040 B: 0,027	C: 0,115 B: 0,090	C: 0,065 B: 0,050	9,6
121-16-20G	16	80	90	DC24	35	1,46	16	B	3000	$1,34 \times 10^{-2}$	470×10^6	C: 0,050 B: 0,035	C: 0,160 B: 0,127	C: 0,085 B: 0,055	18,5
121-20-20G	20	160	175	DC24	45	1,88	13	B	2500	$4,13 \times 10^{-2}$	10×10^8	C: 0,090 B: 0,065	C: 0,250 B: 0,200	C: 0,130 B: 0,070	35
121-25-20G	25	320	350	DC24	60	2,50	9,6	B	2000	$1,02 \times 10^{-1}$	20×10^8	C: 0,115 B: 0,085	C: 0,335 B: 0,275	C: 0,210 B: 0,125	64

• Das dynamische Übertragungsmoment (T_d) wird bei einer relativen Drehzahl von 100 min⁻¹ gemessen.

Abmessungen



Größe	Abmessungen der Komponente																	Abmessungen der Welle											Einheit [mm]		
	A1	A2	B1	B2	C	D	E	F	G	H	J1	J2	K	L	M	N	Z1	Z2	Q1	Q2	S1	S2	U1	U2	V1	V2	X1	X2	W1,2		
06	52,5	75	80	90	55	80	27,5	53	2,6	95	65,5	40,5	105,5	181	47	33	13,5	6,5	25	20	11	38	12,5	39,5	M4 × 0,7, Länge: 8	3-M4 × 0,7, Länge: 4	3-120°	60°	4		
08	65	90	90	105	65	100	27,5	61	2,6	115	78,5	48,5	126,5	217	57	37	13,5	6,5	30	25	14	45	16	47	M4 × 0,7, Länge: 8	3-M4 × 0,7, Länge: 6	3-120°	60°	5		
10	80	110	110	130	80	125	32,5	72	3,2	142,5	98	62	154	270	72	47	15,5	9	40	30	19	55	21	57	M6 × 1, Länge: 11	4-M4 × 0,7, Länge: 8	4-90°	45°	5		
12	105	135	140	160	90	150	35	81	3,2	165	121	73,5	184	330	92	52	20	11,5	50	40	24	64	27	67	M6 × 1, Länge: 11	4-M4 × 0,7, Länge: 8	4-90°	45°	7		
16	135	160	175	185	112	190	43	97	4,5	207	149	90	221	399	113	62	24,5	11,5	60	50	28	75	31	78	M6 × 1, Länge: 11	6-M5 × 0,8, Länge: 8	6-60°	30°	7		
20	155	200	200	230	132	230	45	109	6	247	187	117	276	504	142	74,5	28	14	80	60	38	90	41,5	93,5	M10 × 1,5, Länge: 17	4-M6 × 1, Länge: 12	4-90°	45°	10		
25	195	240	240	270	160	290	47,5	124	20	305	238	154	334	632	183	101,5	28	14	110	70	42	115	45,5	118,5	M10 × 1,5, Länge: 17	8-M6 × 1, Länge: 12	8-45°	22,5°	12		

- Die Keilnuten der An- und Abtriebswelle entsprechen der alten JIS-Norm, Klasse 2, während die Passfeder der alten JIS-Norm, Klasse 1 entspricht.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Einbauset, wenn Sie Riemenscheiben oder dergleichen auf der An- oder Abtriebswelle montieren.
- Die Grundplatte der 121-25-20G ist ein Gussteil.

So können Sie bestellen

121-06-20G
Größe