

# 122 - Datenblatt

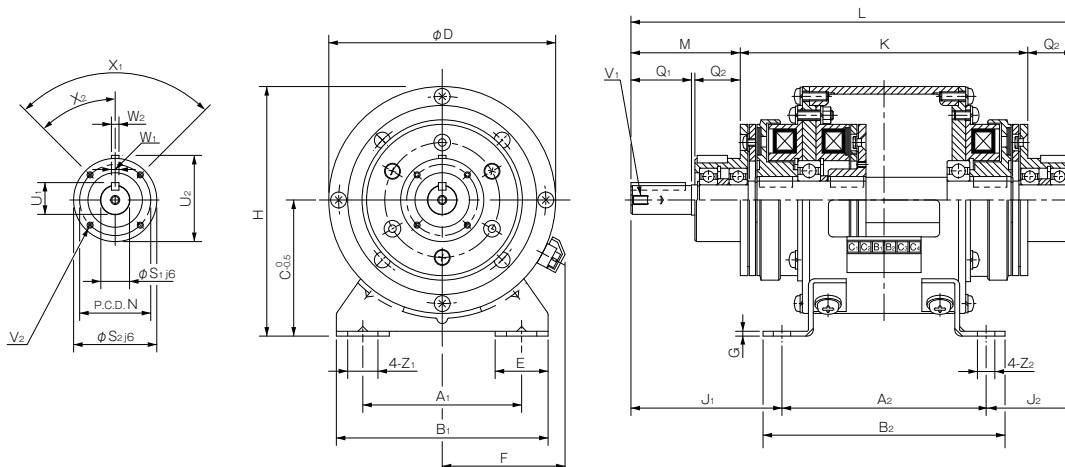
## DOPPELKUPPLUNGS-BREMSKOMBINATION

### Technische Daten

Modell	Größe	Dynamisches Übertragungsmoment $T_d$ [Nm]	Statisches Übertragungsmoment $T_s$ [Nm]	Spule (bei 20 °C)				Schutzklasse	Max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Trägheitsmoment rotierende Komponente J [kg·m <sup>2</sup> ]	Arbeitsleistung bis zur Neueinstellung des Luftspaltes Er [J]	Schließdauer $t_a$ [s]	Dauer Drehmomentaufbau $t_p$ [s]	Dauer Drehmomentabbau $t_d$ [s]	Masse [kg]
				Spannung [V]	Wattleistung [W]	Stromstärke [A]	Widerstand [ $\Omega$ ]								
122-06-20G	06	5	5,5	DC24	11	0,46	52	B	3000	$2,19 \times 10^{-4}$	$36 \times 10^6$	C: 0,020 B: 0,015	C: 0,041 B: 0,033	C: 0,020 B: 0,015	4
122-08-20G	08	10	11	DC24	15	0,63	38	B	3000	$6,55 \times 10^{-4}$	$60 \times 10^6$	C: 0,023 B: 0,016	C: 0,051 B: 0,042	C: 0,030 B: 0,025	6
122-10-20G	10	20	22	DC24	20	0,83	29	B	3000	$2,12 \times 10^{-3}$	$130 \times 10^6$	C: 0,025 B: 0,018	C: 0,063 B: 0,056	C: 0,050 B: 0,030	9
122-12-20G	12	40	45	DC24	25	1,09	23	B	3000	$6,35 \times 10^{-3}$	$250 \times 10^6$	C: 0,040 B: 0,027	C: 0,115 B: 0,090	C: 0,065 B: 0,050	17
122-16-20G	16	80	90	DC24	35	1,46	16	B	3000	$1,99 \times 10^{-2}$	$470 \times 10^6$	C: 0,050 B: 0,035	C: 0,160 B: 0,127	C: 0,085 B: 0,055	29
122-20-20G	20	160	175	DC24	45	1,88	13	B	2500	$6,15 \times 10^{-2}$	$10 \times 10^8$	C: 0,090 B: 0,065	C: 0,250 B: 0,200	C: 0,130 B: 0,070	58

\* Das dynamische Übertragungsmoment ( $T_d$ ) wird bei einer relativen Drehzahl von 100 min<sup>-1</sup> gemessen.

### Abmessungen



Größe	Abmessungen der Komponente																		Einheit [mm]
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C	D	E	F	G	H	J <sub>1</sub>	J <sub>2</sub>	K	L	M	N	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	
06	65	90	90	105	65	100	27,5	61	2,6	115	73	48	142	211	47	33	13,5	6,5	
08	80	110	110	130	80	125	32,5	72	3,2	142,5	83	53	162	246	57	37	15,5	9	
10	105	135	140	160	90	150	35	81	3,2	165	100	59	190	294	72	47	20	11,5	
12	135	160	175	185	112	190	42,5	97	4,5	207	124	74	222	358	93	52	24,5	11,5	
16	155	200	200	230	132	230	45	109	6	247	150,5	89,5	272	440	114,5	62	28	14	
20	195	240	240	270	160	290	47,5	124	20	305	197	114	348	551	143	74,5	28	14	

Größe	Abmessungen der Welle											
	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	X <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	W <sub>1,2</sub>	
06	25	20	11	38	12,5	39,5	M4 × 0,7, Länge: 8	3-M4 × 0,7, Länge: 4	3-120°	60°	4	
08	30	25	14	45	16	47	M4 × 0,7, Länge: 8	3-M4 × 0,7, Länge: 6	3-120°	60°	5	
10	40	30	19	55	21	57	M6 × 1, Länge: 11	4-M4 × 0,7, Länge: 8	4-90°	45°	5	
12	50	40	24	64	27	67	M6 × 1, Länge: 11	4-M4 × 0,7, Länge: 8	4-90°	45°	7	
16	60	50	28	75	31	78	M6 × 1, Länge: 11	6-M5 × 0,8, Länge: 8	6-60°	30°	7	
20	80	60	38	90	41,5	93,5	M10 × 1,5, Länge: 17	4-M6 × 1, Länge: 12	4-90°	45°	10	

- Die Keilnuten der An- und Abtriebswelle entsprechen der alten JIS-Norm, Klasse 2, während die Passfedern der alten JIS-Norm, Klasse 1 entspricht.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Einbauset, wenn Sie Riemenscheiben oder dergleichen auf der Abtriebswelle montieren.
- Die Grundplatte der 122-20-20G ist ein Gussteil.

So können Sie bestellen

122-06-20G  
Größe