

# BAUMANNFLEX MM – Datenblatt

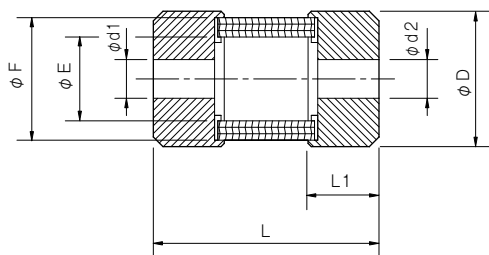
## Technische Daten

Modell	Drehmoment		Versatz			Max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Torsionssteifigkeit [Nm/rad]	Trägheitsmoment [kg·m <sup>2</sup> ]	Masse [kg]
	Nominal [Nm]	Max. [Nm]	Parallel [mm]	Winkel [°]	Axial [mm]				
MM-6K	2,5	5	0,3	3	+ 0,6	20000	143	7,65 × 10 <sup>-7</sup>	0,03
MM-8K	5	10	0,3	3	+ 0,8	15000	286,5	4,08 × 10 <sup>-6</sup>	0,07
MM-12K	10	20	0,4	3	+ 1,0	12000	573	1,43 × 10 <sup>-5</sup>	0,14
MM-14K	10	20	0,5	3	+ 1,0	10000	573	2,47 × 10 <sup>-5</sup>	0,15
MM-16K	20	40	0,6	3	+ 1,2	9000	1146	6,12 × 10 <sup>-5</sup>	0,30
MM-19K	20	40	0,7	3	+ 1,2	8000	1146	8,42 × 10 <sup>-5</sup>	0,32
MM-20K	40	80	0,7	3	+ 1,6	7000	2292	1,99 × 10 <sup>-4</sup>	0,70
MM-24K	40	80	0,9	3	+ 1,6	7000	2292	2,63 × 10 <sup>-4</sup>	0,75
MM-25K	90	180	0,9	3	+ 2,0	6000	3438	5,66 × 10 <sup>-4</sup>	1,25
MM-28K	90	180	1,0	3	+ 2,0	6000	2865	5,77 × 10 <sup>-4</sup>	1,35
MM-30K	150	300	1,1	3	+ 2,5	5000	4297,5	1,39 × 10 <sup>-4</sup>	2,10
MM-35K	220	440	1,2	3	+ 3,2	4500	6303	3,01 × 10 <sup>-4</sup>	3,50

Modell	Drehmoment		Versatz			Max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Torsionssteifigkeit [Nm/rad]	Trägheitsmoment [kg·m <sup>2</sup> ]	Masse [kg]
	Nominal [Nm]	Max. [Nm]	Parallel [mm]	Winkel [°]	Axial [mm]				
MM-6K-S	2,5	5	0,3	3	+ 0,6	20000	143	7,65 × 10 <sup>-7</sup>	0,03
MM-8K-S	5	10	0,3	3	+ 0,8	15000	286,5	4,08 × 10 <sup>-6</sup>	0,07
MM-12K-S	10	20	0,4	3	+ 1,0	12000	573	1,43 × 10 <sup>-5</sup>	0,14
MM-16K-S	20	40	0,6	3	+ 1,2	9000	1146	6,12 × 10 <sup>-5</sup>	0,30
MM-20K-S	40	80	0,7	3	+ 1,6	7000	2292	1,99 × 10 <sup>-4</sup>	0,70
MM-25K-S	90	180	0,9	3	+ 2,0	6000	3438	5,66 × 10 <sup>-4</sup>	1,25

• Höhere Drehzahlen durch Wuchten möglich.  
 • Das Trägheitsmoment und die Masse werden für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.

## Abmessungen



Modell	d1 · d2			D	L	L1	E	F	Einheit [mm]
	Pilotbohrung	Min.	Max.						
MM-6K	2,5	3	8	16	20	6	11	15,5	
MM-8K	3,5	4	8	21	35	11	13	19	
MM-12K	5,5	6	12	26	50	16,5	16,5	24	
MM-14K	5,5	7	14	30	50	16,5	20,5	28	
MM-16K	5,5	10	16	35	65	22	22,4	32	
MM-19K	5,5	10	19	38	65	22	26,4	36	
MM-20K	5,5	10	20	45	80	27	28	40	
MM-24K	5,5	14	24	48	80	27	33	45	
MM-25K	5,5	14	25	55	100	33,5	35	50	
MM-28K	5,5	14	28	55	100	33,5	37	52	
MM-30K	5,5	16	30	65	125	40	40,8	60	
MM-35K	5,5	20	35	75	150	48	46	70	

Modell	d1 · d2			D	L	L1	E	F
	Pilotbohrung	Min.	Max.					
MM-6K-S	2,5	3	8	17	25	9	11	15,5
MM-8K-S	3,5	4	8	21	35	11	13	19
MM-12K-S	5,5	6	12	26	50	16,5	16,5	24
MM-16K-S	5,5	10	16	35	65	22	22,4	32
MM-20K-S	5,5	10	20	45	80	27	28	40
MM-25K-S	5,5	14	25	55	100	33,5	35	50

So können Sie bestellen

### MM-16K-S 12H-14N

Größe: 16  
 Materialien: S: Edelstahl  
 Bohrungspezifikationen:  
 Leer: Konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2) E9  
 H: Konform mit der JIS-Norm H9  
 J: Konform mit der JIS-Norm JS9  
 N: Konform mit der Motornorm

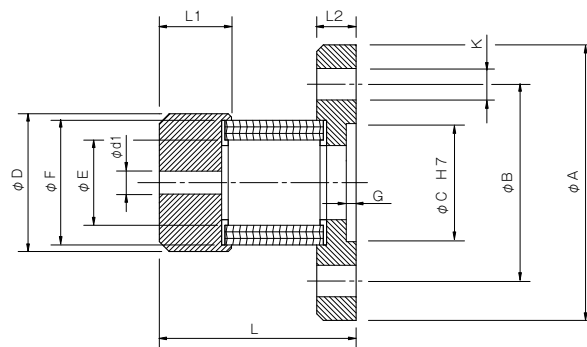
# BAUMANNFLEX MF - Datenblatt

## Technische Daten

Modell	Drehmoment		Versatz			Max. Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]	Torsionssteifigkeit [Nm/rad]	Trägheitsmoment [kg·m <sup>2</sup> ]	Masse [kg]
	Nominal [Nm]	Max. [Nm]	Parallel [mm]	Winkel [°]	Axial [mm]				
MF-8K	5	10	0,3	3	+ 0,8	15000	286,5	1,66 × 10 <sup>-5</sup>	0,1
MF-12K	10	20	0,4	3	+ 1,0	12000	573	3,32 × 10 <sup>-5</sup>	0,16
MF-16K	20	40	0,6	3	+ 1,2	9000	1146	9,18 × 10 <sup>-5</sup>	0,31
MF-20K	40	80	0,7	3	+ 1,6	7000	2292	2,12 × 10 <sup>-4</sup>	0,5
MF-25K	90	180	0,9	3	+ 2,0	6000	3438	5,33 × 10 <sup>-4</sup>	0,9
MF-30K	150	300	1,1	3	+ 2,5	5000	4297,5	1,35 × 10 <sup>-3</sup>	1,7
MF-35K	220	440	1,2	3	+ 3,2	4500	6303	2,86 × 10 <sup>-3</sup>	2,8

• Höhere Drehzahlen durch Wuchten möglich.  
 • Das Trägheitsmoment und die Masse werden für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.

## Abmessungen



Modell	d1 · d2			D	L	L1	L2	A	B	C	E	F	G	K	Einheit [mm]
	Pilotbohrung	Min.	Max.												
MF-8K	3,5	4	8	21	30	11	6	42	30	18	13	19	1,5	3-ø 4,8	
MF-12K	5,5	6	12	26	40	16,5	6	48	37	22	16,5	24	1,5	3-ø 4,8	
MF-16K	5,5	10	16	35	50	22	6,5	58	47	30	22,4	32	1,5	4-ø 4,8	
MF-20K	5,5	12	20	45	60	27	7	65	52	35	28	40	1,5	4-ø 4,8	
MF-25K	5,5	14	25	55	75	33,5	8,5	75	62	42	35	50	1,5	6-ø 5,8	
MF-30K	5,5	16	30	65	95	40	10	90	74,5	47	40,8	60	2,5	4-ø 7,0	
MF-35K	5,5	20	35	75	115	48	13	100	84	57	46	70	2,5	6-ø 7,0	

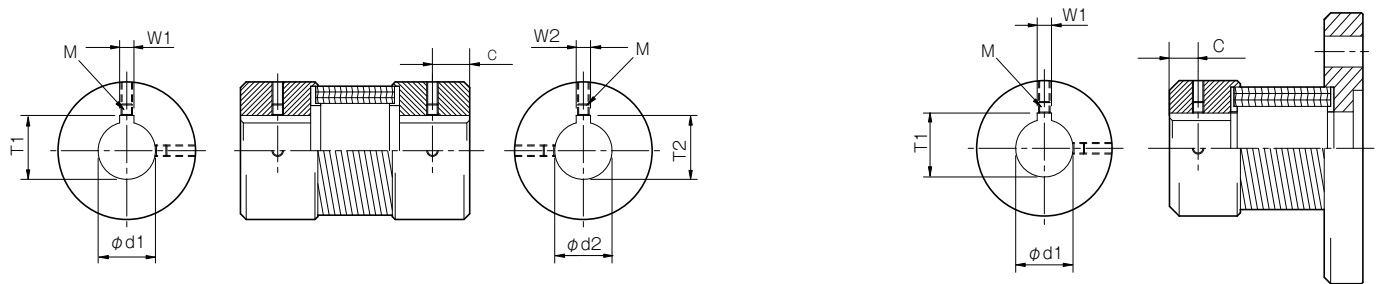
So können Sie bestellen

**MF-16K 12H**

Bohrungsdurchmesser: d1  
 Leer: Pilot bore  
 Größe  
 Bohrungsspezifikationen  
 Leer: Konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2) E9  
 H: Konform mit der JIS-Norm H9  
 J: Konform mit der JIS-Norm JS9  
 N: Konform mit der neuen Motornorm  
 Material: Nabe - DIN 1.0718 oder gleichwertig. Feder - Federstahl

# BAUMANNFLEX MM/MF Modelle

## Bohrungsstandards



Einheit [mm]

Modelle konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2) JIS B 1301 1959				Modelle konform mit der neuen JIS-Norm (H9) JIS B 1301 1996				Modelle konform mit der neuen JIS-Norm (JS9) JIS B 1301 1996				Modelle konform mit der neuen Motormorm JIS C 4210 2001								
Nominaler Bohrungsdurchmesser	Bohrungsdurchmesser [d1·d2]	Keilnutbreite [W1·W2]	Keilnuthöhe [T1·T2]	Stellschraube [M]	Nominaler Bohrungsdurchmesser	Bohrungsdurchmesser [d1·d2]	Keilnutbreite [W1·W2]	Keilnuthöhe [T1·T2]	Stellschraube [M]	Nominaler Bohrungsdurchmesser	Bohrungsdurchmesser [d1·d2]	Keilnutbreite [W1·W2]	Keilnuthöhe [T1·T2]	Stellschraube [M]	Nominaler Bohrungsdurchmesser	Bohrungsdurchmesser [d1·d2]	Keilnutbreite [W1·W2]	Keilnuthöhe [T1·T2]	Stellschraube [M]	
	Toleranz H7, H8	Toleranz E9	—	—		Toleranz H7	Toleranz H9	—	—		Toleranz H7	Toleranz JS9	—	—		Toleranz G7	Toleranz H9	—	—	
4	4 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	7 <sup>+0,022</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8 <sup>+0,022</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	9 <sup>+0,022</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	10 <sup>+0,022</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	11 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	—	—	2-M4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	12 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	4 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	13,5 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	12H	12 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	4 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	13,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	12J	12 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	4 <sup>+0,0150</sup>	13,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	—	—	—	—	—	—
14	14 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	16 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	14H	14 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	16,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	14J	14 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,0150</sup>	16,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	14N	14 <sup>+0,024</sup> <sub>+0,006</sub>	5 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	16,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	—
15	15 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	17 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	15H	15 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	17,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	15J	15 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,0150</sup>	17,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	—	—	—	—	—	—
16	16 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	18 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	16H	16 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	18,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	16J	16 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,0150</sup>	18,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	—	—	—	—	—	—
17	17 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	19 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	17H	17 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	19,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	17J	17 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,0150</sup>	19,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	—	—	—	—	—	—
18	18 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	20 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	18H	18 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	20,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	18J	18 <sup>+0,018</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,0150</sup>	20,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	—	—	—	—	—	—
19	19 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	21 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	19H	19 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	21,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	19J	19 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,0150</sup>	21,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	19N	19 <sup>+0,028</sup> <sub>+0,007</sub>	6 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	21,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	—
20	20 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	5 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,020</sub>	22 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M4	20H	20 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	22,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	20J	20 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,0150</sup>	22,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	—	—	—	—	—	—
22	22 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	7 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	25 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	22H	22 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,030</sup> <sub>0</sub>	24,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	22J	22 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	6 <sup>+0,0150</sup>	24,8 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M5	—	—	—	—	—	—
24	24 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	7 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	27 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	24H	24 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	27,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	24J	24 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,0180</sup>	27,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	24N	24 <sup>+0,028</sup> <sub>+0,007</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	27,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	—
25	25 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	7 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	28 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	25H	25 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	28,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	25J	25 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,0180</sup>	28,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	—	—	—	—	—	—
28	28 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	7 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	31 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	28H	28 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	31,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	28J	28 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,0180</sup>	31,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	28N	28 <sup>+0,028</sup> <sub>+0,007</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	31,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	—
30	30 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	7 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	33 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	30H	30 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	33,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	30J	30 <sup>+0,021</sup> <sub>0</sub>	8 <sup>+0,0180</sup>	33,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M6	—	—	—	—	—	—
32	32 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	35,5 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	32H	32 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	35,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	32J	32 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,0180</sup>	35,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	—	—	—	—	—	—
35	35 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,061</sup> <sub>+0,025</sub>	38,5 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	35H	35 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,036</sup> <sub>0</sub>	38,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	35J	35 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>+0,0180</sup>	38,3 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	2-M8	—	—	—	—	—	—

## Position der Stellschraube

Kupplungsgröße	Position der Stellschraube C [mm]
6	3
8	5
12 • 14	7
16 • 19 • 20 • 24	10
25 • 28 • 30 • 35	15

## HINWEIS

- Wenden Sie sich an Miki Pulley, wenn die Keilnut eine Positionierungsgenauigkeit für eine bestimmte Nabe erfordert.
- Die Stellschrauben werden mit dem Produkt mitgeliefert.
- Wenden Sie sich an Miki Pulley, um technische Unterlagen für andere als die hier angegebenen Standardabmessungen für Bohrungen zu erhalten.