

BAUMANNFLEX MM – Datenblatt

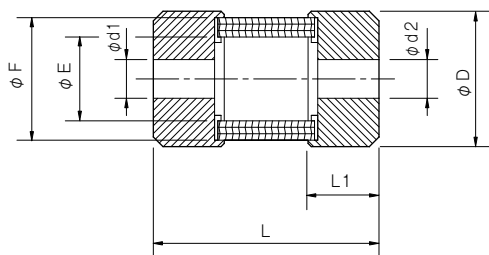
Technische Daten

| Modell | Drehmoment | | Versatz | | | Max. Drehzahl [min ⁻¹] | Torsionssteifigkeit [Nm/rad] | Trägheitsmoment [kg·m ²] | Masse [kg] |
|--------|--------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------|
| | Nominal [Nm] | Max. [Nm] | Parallel [mm] | Winkel [°] | Axial [mm] | | | | |
| MM-6K | 2,5 | 5 | 0,3 | 3 | + 0,6 | 20000 | 143 | 7,65 × 10 ⁻⁷ | 0,03 |
| MM-8K | 5 | 10 | 0,3 | 3 | + 0,8 | 15000 | 286,5 | 4,08 × 10 ⁻⁶ | 0,07 |
| MM-12K | 10 | 20 | 0,4 | 3 | + 1,0 | 12000 | 573 | 1,43 × 10 ⁻⁵ | 0,14 |
| MM-14K | 10 | 20 | 0,5 | 3 | + 1,0 | 10000 | 573 | 2,47 × 10 ⁻⁵ | 0,15 |
| MM-16K | 20 | 40 | 0,6 | 3 | + 1,2 | 9000 | 1146 | 6,12 × 10 ⁻⁵ | 0,30 |
| MM-19K | 20 | 40 | 0,7 | 3 | + 1,2 | 8000 | 1146 | 8,42 × 10 ⁻⁵ | 0,32 |
| MM-20K | 40 | 80 | 0,7 | 3 | + 1,6 | 7000 | 2292 | 1,99 × 10 ⁻⁴ | 0,70 |
| MM-24K | 40 | 80 | 0,9 | 3 | + 1,6 | 7000 | 2292 | 2,63 × 10 ⁻⁴ | 0,75 |
| MM-25K | 90 | 180 | 0,9 | 3 | + 2,0 | 6000 | 3438 | 5,66 × 10 ⁻⁴ | 1,25 |
| MM-28K | 90 | 180 | 1,0 | 3 | + 2,0 | 6000 | 2865 | 5,77 × 10 ⁻⁴ | 1,35 |
| MM-30K | 150 | 300 | 1,1 | 3 | + 2,5 | 5000 | 4297,5 | 1,39 × 10 ⁻⁴ | 2,10 |
| MM-35K | 220 | 440 | 1,2 | 3 | + 3,2 | 4500 | 6303 | 3,01 × 10 ⁻⁴ | 3,50 |

| Modell | Drehmoment | | Versatz | | | Max. Drehzahl [min ⁻¹] | Torsionssteifigkeit [Nm/rad] | Trägheitsmoment [kg·m ²] | Masse [kg] |
|----------|--------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------|
| | Nominal [Nm] | Max. [Nm] | Parallel [mm] | Winkel [°] | Axial [mm] | | | | |
| MM-6K-S | 2,5 | 5 | 0,3 | 3 | + 0,6 | 20000 | 143 | 7,65 × 10 ⁻⁷ | 0,03 |
| MM-8K-S | 5 | 10 | 0,3 | 3 | + 0,8 | 15000 | 286,5 | 4,08 × 10 ⁻⁶ | 0,07 |
| MM-12K-S | 10 | 20 | 0,4 | 3 | + 1,0 | 12000 | 573 | 1,43 × 10 ⁻⁵ | 0,14 |
| MM-16K-S | 20 | 40 | 0,6 | 3 | + 1,2 | 9000 | 1146 | 6,12 × 10 ⁻⁵ | 0,30 |
| MM-20K-S | 40 | 80 | 0,7 | 3 | + 1,6 | 7000 | 2292 | 1,99 × 10 ⁻⁴ | 0,70 |
| MM-25K-S | 90 | 180 | 0,9 | 3 | + 2,0 | 6000 | 3438 | 5,66 × 10 ⁻⁴ | 1,25 |

• Höhere Drehzahlen durch Wuchten möglich.
 • Das Trägheitsmoment und die Masse werden für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.

Abmessungen



| Modell | d1 · d2 | | | D | L | L1 | E | F | Einheit [mm] |
|--------|--------------|------|------|----|-----|------|------|------|--------------|
| | Pilotbohrung | Min. | Max. | | | | | | |
| MM-6K | 2,5 | 3 | 8 | 16 | 20 | 6 | 11 | 15,5 | |
| MM-8K | 3,5 | 4 | 8 | 21 | 35 | 11 | 13 | 19 | |
| MM-12K | 5,5 | 6 | 12 | 26 | 50 | 16,5 | 16,5 | 24 | |
| MM-14K | 5,5 | 7 | 14 | 30 | 50 | 16,5 | 20,5 | 28 | |
| MM-16K | 5,5 | 10 | 16 | 35 | 65 | 22 | 22,4 | 32 | |
| MM-19K | 5,5 | 10 | 19 | 38 | 65 | 22 | 26,4 | 36 | |
| MM-20K | 5,5 | 10 | 20 | 45 | 80 | 27 | 28 | 40 | |
| MM-24K | 5,5 | 14 | 24 | 48 | 80 | 27 | 33 | 45 | |
| MM-25K | 5,5 | 14 | 25 | 55 | 100 | 33,5 | 35 | 50 | |
| MM-28K | 5,5 | 14 | 28 | 55 | 100 | 33,5 | 37 | 52 | |
| MM-30K | 5,5 | 16 | 30 | 65 | 125 | 40 | 40,8 | 60 | |
| MM-35K | 5,5 | 20 | 35 | 75 | 150 | 48 | 46 | 70 | |

| Modell | d1 · d2 | | | D | L | L1 | E | F |
|----------|--------------|------|------|----|-----|------|------|------|
| | Pilotbohrung | Min. | Max. | | | | | |
| MM-6K-S | 2,5 | 3 | 8 | 17 | 25 | 9 | 11 | 15,5 |
| MM-8K-S | 3,5 | 4 | 8 | 21 | 35 | 11 | 13 | 19 |
| MM-12K-S | 5,5 | 6 | 12 | 26 | 50 | 16,5 | 16,5 | 24 |
| MM-16K-S | 5,5 | 10 | 16 | 35 | 65 | 22 | 22,4 | 32 |
| MM-20K-S | 5,5 | 10 | 20 | 45 | 80 | 27 | 28 | 40 |
| MM-25K-S | 5,5 | 14 | 25 | 55 | 100 | 33,5 | 35 | 50 |

So können Sie bestellen

MM-16K-S 12H-14N

Größe: 16K
 Materialien: S: Edelstahl
 Bohrungspezifikationen: 12H, 14N
 Bohrungspezifikationen: d1 (Kleiner Durchmesser) - d2 (Großer Durchmesser)
 Leer: Pilotbohrung
 Leer: Konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2)
 H: Konform mit der neuen JIS-Norm
 N: Konform mit der neuen Motornorm

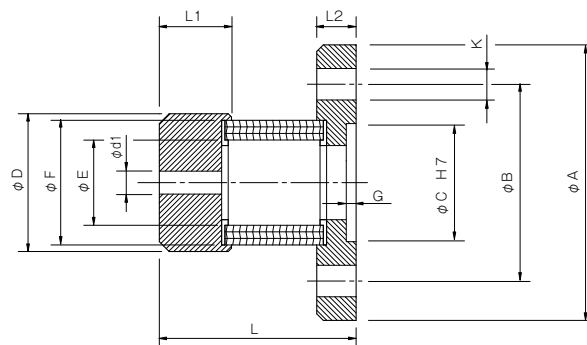
BAUMANNFLEX MF – Datenblatt

Technische Daten

| Modell | Drehmoment | | Versatz | | | Max. Drehzahl [min ⁻¹] | Torsionssteifigkeit [Nm/rad] | Trägheitsmoment [kg·m ²] | Masse [kg] |
|--------|--------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------|
| | Nominal [Nm] | Max. [Nm] | Parallel [mm] | Winkel [°] | Axial [mm] | | | | |
| MF-8K | 5 | 10 | 0,3 | 3 | + 0,8 | 15000 | 286,5 | 1,66 × 10 ⁻⁵ | 0,1 |
| MF-12K | 10 | 20 | 0,4 | 3 | + 1,0 | 12000 | 573 | 3,32 × 10 ⁻⁵ | 0,16 |
| MF-16K | 20 | 40 | 0,6 | 3 | + 1,2 | 9000 | 1146 | 9,18 × 10 ⁻⁵ | 0,31 |
| MF-20K | 40 | 80 | 0,7 | 3 | + 1,6 | 7000 | 2292 | 2,12 × 10 ⁻⁴ | 0,5 |
| MF-25K | 90 | 180 | 0,9 | 3 | + 2,0 | 6000 | 3438 | 5,33 × 10 ⁻⁴ | 0,9 |
| MF-30K | 150 | 300 | 1,1 | 3 | + 2,5 | 5000 | 4297,5 | 1,35 × 10 ⁻³ | 1,7 |
| MF-35K | 220 | 440 | 1,2 | 3 | + 3,2 | 4500 | 6303 | 2,86 × 10 ⁻³ | 2,8 |

• Höhere Drehzahlen durch Wuchten möglich.
 • Das Trägheitsmoment und die Masse werden für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.

Abmessungen



| Modell | d1 · d2 | | | D | L | L1 | L2 | A | B | C | E | F | G | K | Einheit [mm] |
|--------|--------------|------|------|----|-----|------|-----|-----|------|----|------|----|-----|---------|--------------|
| | Pilotbohrung | Min. | Max. | | | | | | | | | | | | |
| MF-8K | 3,5 | 4 | 8 | 21 | 30 | 11 | 6 | 42 | 30 | 18 | 13 | 19 | 1,5 | 3-ø 4,8 | |
| MF-12K | 5,5 | 6 | 12 | 26 | 40 | 16,5 | 6 | 48 | 37 | 22 | 16,5 | 24 | 1,5 | 3-ø 4,8 | |
| MF-16K | 5,5 | 10 | 16 | 35 | 50 | 22 | 6,5 | 58 | 47 | 30 | 22,4 | 32 | 1,5 | 4-ø 4,8 | |
| MF-20K | 5,5 | 12 | 20 | 45 | 60 | 27 | 7 | 65 | 52 | 35 | 28 | 40 | 1,5 | 4-ø 4,8 | |
| MF-25K | 5,5 | 14 | 25 | 55 | 75 | 33,5 | 8,5 | 75 | 62 | 42 | 35 | 50 | 1,5 | 6-ø 5,8 | |
| MF-30K | 5,5 | 16 | 30 | 65 | 95 | 40 | 10 | 90 | 74,5 | 47 | 40,8 | 60 | 2,5 | 4-ø 7,0 | |
| MF-35K | 5,5 | 20 | 35 | 75 | 115 | 48 | 13 | 100 | 84 | 57 | 46 | 70 | 2,5 | 6-ø 7,0 | |

So können Sie bestellen

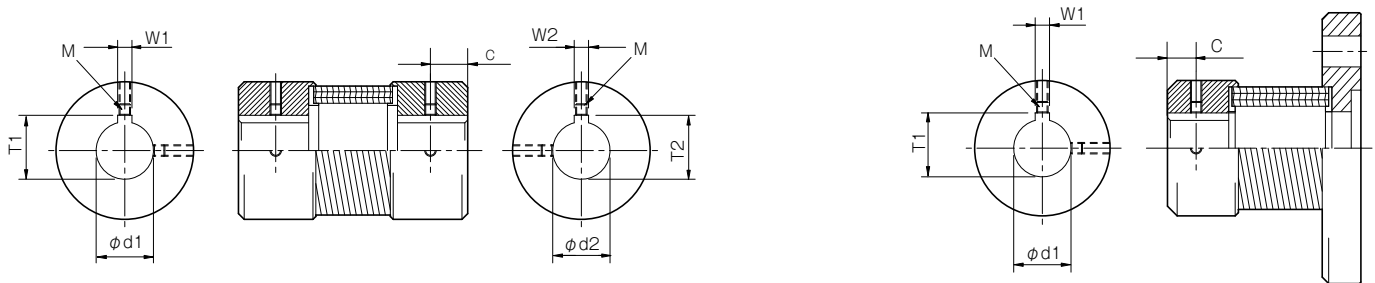
MF-16K 12H

Bohrungsdurchmesser: d1
 Leer: Pilot bore
 Größe
 Bohrungsspezifikationen
 Leer: Konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2)
 H: Konform mit der neuen JIS-Norm
 N: Konform mit der neuen Motornorm
 Material: Nabe – DIN 1.0718 oder gleichwertig, Feder – Federstahl

BAUMANNFLEX MM/MF Modelle

Bohrungsstandards

- Wenden Sie sich an Miki Pulley, wenn die Keilnut eine Positionierungsgenauigkeit erfordert.
- Die Stellschrauben werden mit dem Produkt mitgeliefert.
- Wenden Sie sich an Miki Pulley, um technische Unterlagen für andere als die hier angegebenen Standardabmessungen für Bohrungen zu erhalten.



Einheit [mm]

| Modelle konform mit der alten JIS-Norm (Klasse 2) | | | | | Modelle konform mit der neuen JIS-Norm | | | | | Modelle konform mit der neuen Motornorm | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|
| Nominaler Bohrungsdurchmesser | Bohrungsdurchmesser [d1·d2] | Keilnutbreite [W1·W2] | Keilnuthöhe [T1·T2] | Stellschraube [M] | Nominaler Bohrungsdurchmesser | Bohrungsdurchmesser [d1·d2] | Keilnutbreite [W1·W2] | Keilnuthöhe [T1·T2] | Stellschraube [M] | Nominaler Bohrungsdurchmesser | Bohrungsdurchmesser [d1·d2] | Keilnutbreite [W1·W2] | Keilnuthöhe [T1·T2] | Stellschraube [M] |
| Toleranz | H7, H8 | E9 | +0.3 0 | — | Toleranz | H7, H8 | E9 | +0.3 0 | — | Toleranz | H7, H8 | E9 | +0.3 0 | — |
| 4 | 4 +0.018 0 | — | — | 2-M3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 5 +0.018 0 | — | — | 2-M3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 6 +0.018 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 7 +0.022 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 8 +0.022 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 9 +0.022 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 10 +0.022 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 11 +0.018 0 | — | — | 2-M4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 12 +0.018 0 | 4 +0.050 +0.020 | 13,5 | 2-M4 | 12H | 12 +0.018 0 | 4 +0.030 0 | 13,8 | 2-M4 | — | — | — | — | — |
| 14 | 14 +0.018 0 | 5 +0.050 +0.020 | 16 | 2-M4 | 14H | 14 +0.018 0 | 5 +0.030 0 | 16,3 | 2-M4 | 14N | 14 +0.024 +0.006 | 5 +0.030 0 | 16,3 | 2-M4 |
| 15 | 15 +0.018 0 | 5 +0.050 +0.020 | 17 | 2-M4 | 15H | 15 +0.018 0 | 5 +0.030 0 | 17,3 | 2-M4 | — | — | — | — | — |
| 16 | 16 +0.018 0 | 5 +0.050 +0.020 | 18 | 2-M4 | 16H | 16 +0.018 0 | 5 +0.030 0 | 18,3 | 2-M4 | — | — | — | — | — |
| 17 | 17 +0.018 0 | 5 +0.050 +0.020 | 19 | 2-M4 | 17H | 17 +0.018 0 | 5 +0.030 0 | 19,3 | 2-M4 | — | — | — | — | — |
| 18 | 18 +0.018 0 | 5 +0.050 +0.020 | 20 | 2-M4 | 18H | 18 +0.018 0 | 6 +0.030 0 | 20,8 | 2-M5 | — | — | — | — | — |
| 19 | 19 +0.021 0 | 5 +0.050 +0.020 | 21 | 2-M4 | 19H | 19 +0.021 0 | 6 +0.030 0 | 21,8 | 2-M5 | 19N | 19 +0.028 +0.007 | 6 +0.030 0 | 21,8 | 2-M5 |
| 20 | 20 +0.021 0 | 5 +0.050 +0.020 | 22 | 2-M4 | 20H | 20 +0.021 0 | 6 +0.030 0 | 22,8 | 2-M5 | — | — | — | — | — |
| 22 | 22 +0.021 0 | 7 +0.061 +0.025 | 25 | 2-M6 | 22H | 22 +0.021 0 | 6 +0.030 0 | 24,8 | 2-M5 | — | — | — | — | — |
| 24 | 24 +0.021 0 | 7 +0.061 +0.025 | 27 | 2-M6 | 24H | 24 +0.021 0 | 8 +0.036 0 | 27,3 | 2-M6 | 24N | 24 +0.028 +0.007 | 8 +0.036 0 | 27,3 | 2-M6 |
| 25 | 25 +0.021 0 | 7 +0.061 +0.025 | 28 | 2-M6 | 25H | 25 +0.021 0 | 8 +0.036 0 | 28,3 | 2-M6 | — | — | — | — | — |
| 28 | 28 +0.021 0 | 7 +0.061 +0.025 | 31 | 2-M6 | 28H | 28 +0.021 0 | 8 +0.036 0 | 31,3 | 2-M6 | 28N | 28 +0.028 +0.007 | 8 +0.036 0 | 31,3 | 2-M6 |
| 30 | 30 +0.021 0 | 7 +0.061 +0.025 | 33 | 2-M6 | 30H | 30 +0.021 0 | 8 +0.036 0 | 33,3 | 2-M6 | — | — | — | — | — |
| 32 | 32 +0.025 0 | 10 +0.061 +0.025 | 35,5 | 2-M8 | 32H | 32 +0.025 0 | 10 +0.036 0 | 35,3 | 2-M8 | — | — | — | — | — |
| 35 | 35 +0.025 0 | 10 +0.061 +0.025 | 38,5 | 2-M8 | 35H | 35 +0.025 0 | 10 +0.036 0 | 38,3 | 2-M8 | — | — | — | — | — |

Position der Stellschraube

| Kupplungsgröße | 6 | 8 | 12 | 14 | 16 | 19 | 20 | 24 | 25 | 28 | 30 | 35 |
|-----------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Position der Stellschraube C [mm] | 3 | 5 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 |